

FANFANI ENFRENTA GRAVES PROBLEMAS A SU REGRESO

ROMA, enero 11 (UPI). — El primer ministro y titular de Relaciones Exteriores de Italia, Amintore Fanfani, regresó hoy de sus felices visitas a Egipto y Grecia para encontrarse con una serie de graves problemas políticos en esta capital.

Los problemas políticos que enfrenta Fanfani dentro del propio partido de la oposición a varios aspectos de su política son tan graves que los entendidos ya están contando las semanas que le quedan de vida al gobierno de coalición del primer ministro.

El Parlamento volverá a sesionar el 20 de este mes luego del receso de Navidad que condujo a la "legua" en los determinados esfuerzos para derribar al dirigente demócrata cristiano que asumió el poder en julio último al frente de un gabinete de coalición con los demócratas sociales de derecha.

Los conocedores de la política local creen que la caída de Fanfani es casi inevitable, pero que medirá el apoyo "milagroso" del partido republicano, que agregó a su fuerza, producirá no tanto por la oposición comunista y de otras agrupaciones como por las dimensiones en el partido Demócrata Cristiano.

Ese partido, el más grande de Italia y gracias al cual este país se ha mantenido hasta ahora en el campo de las naciones democráticas, está hondamente dividido sobre una cuestión de personalidad y de política.

La personalidad es Amintore Fanfani, ex profesor universitario de 50 años de edad, hombre de fuerte voluntad. Fanfani ha perdido el apoyo de sectores de su partido al retener para sí los cargos de primer ministro, Ministro de RR. EE. y secretario del partido.

En política se le acusa de flirtear con los partidos de izquierda con el propósito de ampliar su gobierno de coalición y asegurarse una mayoría a toda prueba en la Cámara de Diputados. En la actualidad, aun con el apoyo de los demócratas sociales, el partido de Fanfani no tiene mayoría en la Cámara Baja.

El gobierno hubiera calido hace tiempo de no haber mediado la abstención en las votaciones decisivas de seis diputados republicanos, el discutible apoyo de dos a cuatro independientes y la disciplina partidaria de los demócratas cristianos.

Esa disciplina ha sido ahora quebrada, si es que no ha desaparecido por completo. Unos 30 diputados del propio partido de Fanfani han votado constantemente contra él en votaciones secretas sobre asuntos gubernamentales, y han impedido hasta hoy la caída del gabinete al apoyar las votaciones públicas sobre mociones de confianza.

Ese sector rebelde es contrario a lo que considera "métodos autoritarios" empleados por Fanfani, al primer ministro como persona y a su presunta tendencia a dejar abierta la puerta a la infiltración izquierdista.

Fanfani es firmemente anticomunista. Es católico militante y fiel amigo y aliado de Occidente.

Los críticos de Fanfani temen que éste quiera aliar con el partido socialista para tener así una fuerte mayoría en el Parlamento. Creen que tal alianza abriría la puerta a la infiltración y posible dominación en Italia por elementos filocomunistas.

El mismo partido socialista está pasando por una metamorfosis. Aliado durante 13 años con el partido comunista, ahora está por declarar la corta y cortada alianza. El partido socialista, a la vez con el gobierno, El jefe del partido, Pietro Nenni, se inclina por la ruptura franca con los comunistas, pero hay un poderoso sector socialista que insiste en mantener la alianza con los marxistas.

El asunto se resolverá en la semana próxima cuando se reúna en Nápoles el congreso anual del partido socialista y se elija un nuevo comité directivo.

Además de esos problemas políticos, Fanfani tropieza con fuerte oposición a muchos de sus programas presupuestarios. Más de un millón de empleados públicos ya han rechazado los aumentos de sueldo y otros beneficios propuestos por Fanfani. Los sindicatos obreros también quieren aumentos que costarían al fisco 118.000 millones de liras. Si todo eso no se resuelve podrían producirse huelgas que paralizarían los servicios de correos, comunicaciones, ferrocarriles y administraciones.

Pero hasta sus críticos reconocen que Fanfani ha logrado buenos resultados en el campo de las relaciones exteriores durante sus visitas a Egipto y Grecia, pero a la vez opinan que tales éxitos no salvarán de la caída al primer ministro.

DISOLVIERON EL CONSEJO REVOLUCIONARIO EN CUBA

LA HABANA, 11 (UPI). — Los grupos rebeldes rivales solvieron hoy sus diferencias después de una larga conferencia nocturna entre sus jefes e informaron que se procederá a la disolución del Directorio Revolucionario, organización que ha estado calificando de "absolutista" la forma de actuación del Movimiento 26 de Julio que acudida al poder.

La conferencia, en la que tomaron parte Castro y Aureliano Sánchez Arango, "hombre fuerte del Directorio", se celebró a puerta cerrada.

Comenzó a las 3 de la mañana en las oficinas que Sánchez Arango tiene en el suburbio del Vedado, pero al amanecer se abrió al público en forma oficial los asuntos de que se trató en ella.

Sánchez Arango fue primer ministro por el gobierno de Carlos Prío Socarrás.

Aunque no se publicó ningún comunicado fue significativo, sin embargo, el hecho de que Faure Chamois, jefe militar del Directorio, entregara la Universidad al Rector, Clemente Inclán, y le pidiera permiso para que sus fuerzas ocuparan el campo de deportes universitario "para desmilitarizar" allí a sus soldados.

Al mismo tiempo se informó que la Marina envió apresuradamente al cañonero "Baire" a la zona de alta mar situada entre Caibarién y el Cabo Gracias a Dios entre Jamaica y la Isla de Pinos, que es de Cuba, para recordar a un buque mercante noruego que llevaba armas para los rebeldes.

Sánchez Arango dijo que el buque, llamado "Aurora", salió el 23 de noviembre "un puñado de sudamericano" con 400 armas (no dijo de qué tipo) para las fuerzas del directorio que estaban operando en el centro de Cuba. Sánchez Arango manifestó que se procederá a la disolución del Directorio Revolucionario, organización que ha estado calificando de "absolutista" la forma de actuación del Movimiento 26 de Julio que acudida al poder.

Las ejecuciones de elementos adictos a Batista continuaron en el interior, según informes recibidos hoy en La Habana.

En Manzanillo, pueblo de la Provincia de Oriente, fueron ejecutados seis individuos del grupo del senador Rolando Masferrer, que tenía un ejército de pistoleros durante el gobierno del caído dictador, Fulgencio Batista.

Los seis fueron juzgados por un tribunal. Tres mil personas asistieron a la ejecución.

Manzanillo se declaró en "sesión permanente" en el ayuntamiento de la ciudad "para administrar justicia a muchos otros individuos que están detenidos".

Informes de prensa quezudos, dicen que en esta ciudad, capital de la Provincia del mismo nombre, están funcionando 14 tribunales revolucionarios, que decidirán la suerte de 200 detenidos, entre ellos cierto número de militares.

En Matanzas, capital de la Provincia de Matanzas, un comandante del ejército dijo que había enviado a nuevos prisioneros políticos a la fortaleza La Cabaña, de La Habana, para que se les juzgase.

En el pequeño pueblo de Colón, de la misma provincia de Matanzas, cinco "criminales de guerra" fueron detenidos para juzgarlos mañana, lunes.

El cuartel general de la policía nacional informó esta mañana que había entregado 24 militares a las autoridades de La Cabaña para someterlos a la "justicia revolucionaria".

En la ciudad marítima de Matanzas, los agentes del gobierno no ocuparon un millón de dólares en el yate de Manuel Pérez Beltrán, pariente de Batista, declaró que el dinero era "propiedad del Estado".

Otros agentes del gobierno revolucionario ocuparon bienes valorados en medio millón de dólares, que tenían las familias de Salas Canzales y Borrell Navarro.

Salas Canzales fue jefe de policía durante el gobierno de Batista. Tiene dos hermanos en el ejército. Borrell Navarro fue miembro del gabinete de Batista.

El tribunal revolucionario de Matanzas (capital de la Provincia de Oriente), comenzará mañana, lunes, los procesos sumarios contra 322 detenidos.

En La Habana, la oficina de investigaciones solamente tiene detenidos, esperando el proceso, 42 individuos, entre civiles y militares.

El gobierno de Batista, que se asiló en la embajada de México, en una ceremonia pública celebrada en la región del puerto, 57 mártires de la guerra.

Al mismo tiempo, el Ministerio de Estado reveló que había recibido solicitudes de 11 embajadas extranjeras que deseaban salvosconductos para los exilados refugiados de Batista.

La embajada argentina informó que tenía 6; la brasileña, 3; la costarricense, 7; la chilena, 26; la ecuatoriana, 7; la salvadoreña, 1; la guatemalteca, 3; la paraguaya, 3; la mexicana, 5; la peruana, 2; la panameña, 8; y la uruguaya, 3.

Entre los 26 que se encuentran en la embajada chilena están: Miguel Ángel Campa, ex embajador cubano en Washington; Anselmo Allier, ex presidente del Ecuador; el cubano; Santiago Rey Pernes, ex ministro de Interior; Amadeo López Castro, ex presidente del Banco Nacional de Chile; Raúl Guas Inclán, ex vicepresidente de la república y alcalde electo de La Habana.

En la embajada argentina es asilado el ex presidente de Ecuador, con Eusebio Mujal Barniol, ex secretario de la Confederación General del Trabajo.

La personalidad más alta de los refugiados en la embajada del Brasil es Eduardo Bora, ex jefe de guerra miembro del gabinete de Batista.

Otro miembro del gabinete de Batista, Carlos Salas Canzales, se asiló en la embajada del Ecuador.

Los tres asilados en la embajada del Paraguay son: Justo Luis Pozo, ex alcalde de La Habana y sus hijos Luis y Rolando.

Octavio Montero, que fue miembro del gobierno de Batista, se asiló en la embajada de México, junto con el coronel del ejército, Dámaso Sogo.

El Rey de la "Bolita" (lotería legal), Amelio Batista, se refugió en la embajada del Uruguay.

La combativa Federación Universitaria Estudiantil pidió que la Universidad de Chile reanude las clases en febrero.

El alto centro docente ha estado cerrado durante los dos años últimos.

La petición sobre la apertura

de las clases la hizo la presidenta de la Federación, Elvira Díaz Vallina, quien dijo que el cuadro de profesores debía de ser "depujado" de partidarios de Batista antes de la reanudación de las clases.

El Consejo de la Universidad, compuesto por los profesores y el Rector, Inclán, manifestó que rechazaba la joven generación de estudiantes legítima de la Federación en vista de que presentó un documento en el cual la certificaban en tal carácter siete de las once Facultades de la Universidad.

El Consejo dio a la publicidad una declaración en la cual prometió reanudar las clases para sus estudiantes que son más de 17.000 — "tan pronto como sea posible".

El movimiento obrero organizado, ahora bajo la dirección de rebeles, no ha perdido tiempo en dar a la publicidad un programa mínimo para mejorar la condición del obrero. El plan consta de 12 puntos.

En él, el llamado "Frente de Unidad Nacional Obrera", pide un aumento del 20 por ciento en salarios, sueldos y pensiones y una reducción en el costo de la vida mediante la reducción de los precios de los artículos de primera necesidad.

El "Frente" manifestó en el documento su oposición a la nacionalización, solicitó la reposición en sus puestos de los dirigentes obreros destituidos por Batista y medidas para la ejecución de otras medidas entre ellas la reposición de la "Cumplida en Constitución" de 1940, que dio a Cuba un código social, probablemente sin igual en el hemisferio occidental.

Los tripulantes sobrevivientes son: Heinz Wilhelm Jeppel, Hilde Ney y Karl Frank.

Testigos presenciales declararon que el avión chocó primero en el aeropuerto, el tren de aterrizaje, cuyas ruedas tocaron el agua a pocos metros de la isla Gobernadora donde está el aeropuerto. El avión se incendió y se quemó. Los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y hacer explosión, para quedar envuelto en llamas. El relato de esos testigos, que corroboran el informe de la torre de control del aeropuerto.

Las autoridades informaron que todas las víctimas perecieron quemadas por las llamas.

Los cuerpos de los tripulantes fueron enterrados por la lluvia que había convertido en pantanos los caminos de tierra que conducen al aeropuerto. El barco hizo intranquila en las aguas de Río de Janeiro, pesados contra incendio.

La Luftansa dijo que éste era su primer accidente de posguerra.

En la isla Gobernadora, frente a la hermosa Bahía de Río de Janeiro, también hubo un accidente militar. Las autoridades impidieron que periodistas y fotógrafos se acercaran al lugar del accidente, que lista unos 2.400 metros del aeropuerto.

El médico militar, Dr. Aurelio Ribeiro, que llegó al sitio del accidente en los cinco minutos de ocurrir éste declaró que los tripulantes se salvaron al saltar antes de estrellarse en la plaza y

Año LXXXI

RADIUM VENCIO BIEN A BATELERO EN EL "BENITO VILLANUEVA"

El hijo de Realista halló paso por los palos y en violento "Sprint" se enseñoreó del campo

RESPONDIO EL CLASICO "BENITO VILLANUEVA" a la expectativa despertada. Solo Cartucho, como estaba anunciado, no fue de la partida, de modo que once raceros, la mayor parte de ellos con grandes probabilidades de lograr la victoria, bajaron a la pista. En el desarrollo de la carrera, los favoritos, Realista y Batelero, para competir por el triunfo. Tanto Realista como Batelero, en la carrera, se mostraron muy seguros, pero Realista, al estar en la mayoría la carrera se resolvió entre Batelero y Radium. Batelero, al estar en la mayoría la carrera se resolvió entre Batelero y Radium. Batelero, al estar en la mayoría la carrera se resolvió entre Batelero y Radium.

LA CARRERA SE LARGO EN BUEN MOMENTO, aunque el jinete de Radium, según un momento, tal como si lo hubiera sorprendido la elevación del "starting-gate". Pico al frente Batelero, pero sin la violencia que muchos esperaban. Y como en la carrera se seguía, actuando ligeramente a sus grupos. Tercero viene el torbellido Baguari por dentro y cuarto por fuera acciona Tancredi. Después vemos a Fio, Electro, Radium que va ganando posiciones por el lado interior, Armillita, y a la zaga Globe ganándole a Impacito.

SE TIENDE BATELERO EN LA PUNTA con cuerpo y algo sobre Yalósé pero sin que los relojes señalen un tren de marcha firme. En esa forma y sin variantes giran el primer codo y enfrentan al poste de demarcación de los 800 metros. Radium va descomulgando terreno, sin mayor desgaste, y lo vemos cuarto por los palos, junto a Fio, Fio y Tancredi. Adelante marca rumbos Batelero con un cuerpo sobre Yalósé el defensor del "Don Pepe".

ENTRAN A LA RECTA FINAL Y CARGA Yalósé. Pero Aguilar exige a Batelero y el "sprinter" de Juan M. González responde

bien. Se abre algo, pero se mantiene gallardamente en la punta. Radium, jinete de Baguari vacila, tiene la oportunidad de cargar por los palos y la desecha. Busca línea por afuera y De Santis, sin perderlo, aprovecha para cargar y halla definitivamente el paso por los palos con Radium. Fio, exigido a fondo, no responde y deja de ser enemigo. Armillita, fustigado por su piloto, arrima algo, pero es forzado a la zaga.

LLEGADOS ASI AL MOMENTO CULMINANTE de la carrera, ceden como queda dicho Yalósé y Fio. Radium por los palos. Batelero, el puntero, por el medio, y Baguari por el lado exterior, tienen su carga. La definición de la carrera, Aguilar exige a fondo a Batelero, que todavía tiene resto y por un instante el Enterprise flusiona con su victoria. Batelero, tesonero y parejo, irradia que inflexible su carga por adelante. En los 300 va igualando. En los 200 es ya el dominador. Baguari por afuera, salvado e Hroch, mencionado, recobra terreno, pero ya es tarde. Cruzan la meta con Radium, cuerpo y cuarto de nuestro candidato Batelero. Tercero a un cuerpo y algo más de Fio. Cuarto y quinto, Baguari y Tancredi. Armillita, Yalósé, Electro, Zurri, Impacto, Tancredi, Fio y Globe.

LA JUSTICIA DEL TRIUNFO DE RADIUM no cabe ser discutida. El hijo de Realista fue el mejor, por lo menos en esta escala de peso, de los once competidores que ayer bajaron a la arena para competir por el primer premio del "Benito Villanueva". Pero evidentemente las cosas le rodaron favorablemente a Manuel de Santis. Su posición en la curva final, era realmente comprometida. Hubiera bastado que Batelero se mantuviera junto a los palos, o que Baguari, que habría llegado primero, buscara línea de asalto, por ese lado, para que de Santis hubiera tenido que recular, perdiendo un tiempo precioso y tal vez la carrera.

QUIERE DECIR QUE EL FACTOR SUERTE, en esta ocasión, no fue la causa esencial de la victoria. Porque en verdad hubiera sido tremendamente injusto que el caballo Radium perdiera por encierro una carrera que de en la recta hubiera podido ganar. Así lo sugiere el hecho de que Batelero, que iba en la punta, perdió la carrera por un error de su jinete, lo que es algo muy raro en una carrera de este tipo.

responde al castigo con seriedad y que pone en evidencia su voluntad de ganar a todo costo.

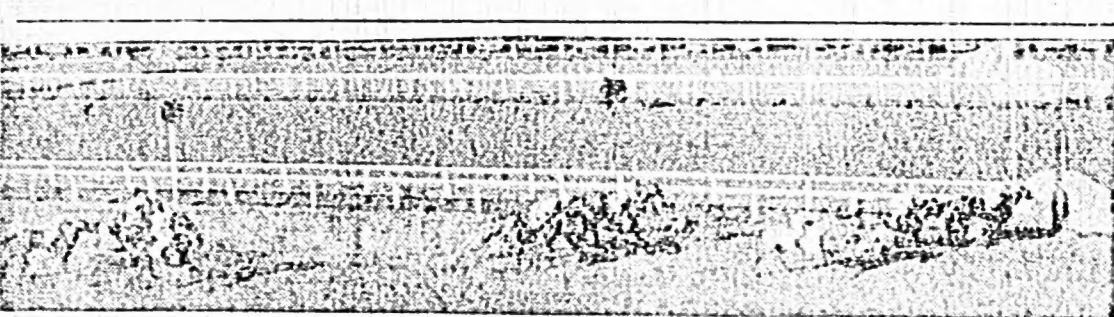
En un tiempo excelente, 1'35"75 y batió a especialistas de relevantes condiciones. MESA, DISCIPULO DE DE GIULI, LO presentó en un cuarto "hijo de Realista y Radiante. Y De Santis, como queda dicho lo condujo en buena forma, pero teniendo de su parte a la Diosa Fortuna. Batelero tuvo a su favor LA CIRCUNSTANCIA de actuar adelante en tren suave, si bien las ventajas que obtuvo no fueron grandes. En ningún momento le llevó más de un cuerpo y menos a Yalósé. Contuvo bien la carga de éste, pero en cambio cedió sin remedio ante el asalto de Batelero. Su piloto pudo acaso impedir su derrota, no cediéndole tan amablemente el lado de los palos al Realista. Pero en rigor de verdad, hizo lo que debía hacer y en esa forma el que triunfó fue el mejor.

BAGUARI SORTEO UN CONTRATIEMPO en el derecho final sin el cual pudo ser peligroso opositor. El contratiempo se debió más que nada a la vacilación de su piloto por buscar línea de asalto entre Batelero y la empalizada interior. Por el lugar en que, más tarde, se iba a procesar el ganador Radium, no se animó Don Gregorio a esa aventura. Contuvo y sacó a afuera, cargando cuando ya era tarde. El disco le sorprendió y se descomulgó, de modo, que con más suerte pudo Baguari, acaso, ser el vencedor.

ARMILLITA, SIN RESTO, NO CORRERÍA mal. No fue peligroso en ningún momento, pero arrojó algo, arriba, logrando un solo desvío a la izquierda. Yalósé se las tuvo félicas con Batelero hasta el derecho final, cuando el disco le sorprendió y se descomulgó, de modo, que con más suerte pudo Baguari, acaso, ser el vencedor.

Es de pocas agallas este otro Enterprise, lo mismo que Zurri, figura solo nominal de la tradición. No hizo nada digno de anotar. Fio, actuó bien hasta los 400. Allí los kilos pesaron a fallar y el Trafalgar plantó bandera. Llegando solo delante de Tancredi y Globe. Este último, tras 10 meses de relación, pasó a tributo a esa circunstancia no sien-do ni la sombra del buen caballo de hace unos meses. Y de Tancredi, sólo cabe decir que salió entre los de adelante y que fue retrogradando a medida que la carrera presabía para finalizar únicamente delante de Globe.

LA LLEGADA DEL CLASICO "BENITO VILLANUEVA"



EXCELENTE TRIUNFO DE RADIUM. — Tuvo contratiempos y suerte, Radium, en el desarrollo del clásico "Benito Villanueva", prueba de la que, a la postre, resultó vencedor. Largó mal pisado, pero ello no le ocasionó perjuicio grave, ya que la carrera se hizo con tren inicial lento, y el Realista, "caminando" pudo ponerse a tiro sin ser molestado un esfuerzo grande y violento. Pero, luego, por la fuerza de las circunstancias, se encontró en posición embarazosa, debiendo cargar por el lado de los palos. Cuando la situación se le alivió, Yalósé, Electro, Zurri, Impacto, Fio, Tancredi y Globe. Tiempo: 1'35"75.

presentaba fea, y parecía que moriría encerrado, se abrió algo Batelero, — el puntero, — y sacó afuera a Ribolza, que pudo haberse ganado la orejada. De Santis, entonces, impulsó al tesonero y guapo Radium junto a la empalizada, y éste, poniendo clase y voluntad, alcanzó bien pronto al líder y dominó claramente la carrera. La foto registra el momento culminante de la clásica carrera de la milla. Radium aventaja por un cuerpo y cuarto a Batelero. Tercero llega Baguari a un cuerpo de este último; y luego arriban Armillita, Yalósé, Electro, Zurri, Impacto, Fio, Tancredi y Globe. Tiempo: 1'35"75.

En reñido final Singaluz venció a Onda Brava

LA FIESTA DE AYER, QUE SE cumplió con excelente organización y cabal sentido de la puntualidad y cosa que va siendo norma en esta milia, comenzó con el triunfo de Zurri, en una ordinaria competición reservada, a yeguas aún perdedoras en Marañones o galopadores hasta dos carreras en hipódromos del interior. La hija de Numanlino ganó bien, por dos cuerpos, marcando 1'13"25 para los mil dos. Segunda arribó la debutante Bayana y tercera Ma-hometana. Salomé y Dama Linda, yunta "trabajeitos" no estuvieron ni en la conversación.

EN LA SEGUNDA PUNTO Brandy, como por Mayo. El líder ocasionó toda clase de molestias a Mayo, que recién en los tramos finales pudo verse libre de tan difícil rival, consiguiendo el el segundo puesto. Ya que la carrera, en un momento, se complicó a mediados de la recta, les fue incontentable a ambos. Ganó bien el Mighty Maharatta, que tuvo un conductor manso y suado, que aún sea útil a su caballería. La sentencia fue de casi dos cuerpos y el registro cronométrico de 1'17"15 en cancha bastante propicia.

DE HUNA, PUNTA, SIN problemas se impulsó Cambicha en la tercera. La doradilla de Echén-tz tomó el control de las acciones de inmediato, se graduó a un anillo el tren y cuando cargó Mon Cadeau en la recta final sus esfuerzos fueron totalmente estériles.

LA FAVORITA DE LA PRESEN- cia, Doña Mono, ganó en excelente forma la cuarta, pero repartiendo un dividendo realmente inesperado: más de \$ 700 por boleto. Eso se debió a que Secuencia, defensora del título "Británico", que debutaba, acaparó el mayor capital de apuestas, cotizándose con más de 7000 ganadores. Secuencia se aguantó hasta los 400. Allí, cuando Doña Mono y la redujo en forma clara, respondiendo a la anterior segunda puesta de Soraya idéntica, pese a tener una mala portada, corrió bien, quedando en un momento, completando el marcado Diadema e Intención.

LA QUINTA COMPETICION, después del final malo de la primera, tres veces llegaron a la meta separados por muy escaso margen. Doña Viki, que hizo de líder vio acedidas sus posiciones en la recta por Kaluga que casi llegó a "empujar" su línea. Pero en los 100 finales mejoraron los impulsos de Kaluga y pareció que la del "Don Eustaquio" ganaría sin problema. Pero por afuera, Armando A. Rodríguez, hijo de De Lapeti en aleveza, cruzó, potera y la hija de Desolante se le fue a las barbas a Doña Viki haciendo temer por su victoria.

REPISO HECHO UNA PINTURA Victorio, hijo de Luzero, que en clara época, flusionó a muchos. Y dando razón a ese sobresaliente grado de entrenamiento, salvó la reprise en la mejor de las formas, rematando la carrera con grandes bríos y ganando por cuatro cuerpos, el tiempo de 1'12"35. Nos gustó Victorio que tuvo a Emilio Sosa un conductor sereno y competente, y si se mantiene en training estará más de una. Norman arriba, le pollicó el segundo lugar al veloz pero ordinario Santorino.

EN LA SIGUIENTE AL CLASICO triunfo en forma clara y contundente nuestro candidato Sibillino. El hijo del gran "sire" Mazurino, repitió muy lindo de aspecto y como en sus buenos tiempos, sacando tal vez partido de su ventajosa colocación en la escala de peso, tomó la canasta y no fue más alejado, llegando a la meta con tres cuerpos largos sobre Yula que en excelente desempeño fue su escolta más próxima. Tercero arribó Jalmito.

Y TERMINO LA REUNION con un final de bandera verde. Singaluz, esta vez muy cerca de la que viéramos correr hace pocos días, venció por la mínima diferencia a Onda Brava, prevaleciendo la pericia del dominante A. González sobre su colega, Durán. La cosa fue por ventaja mínima y en 1'10"36.

A LA OPINION PUBLICA

EL JOCKEY CLUB DE MONTEVIDEO, informa sobre la trascendente obra social que realiza, que incide directamente en beneficio de la colectividad y de miles de personas cuyo bienestar depende de su existencia. Destaca que no persigue ningún propósito de lucro y que cumple estrictamente con sus obligaciones fiscales, aunque los impuestos nacionales y municipales que la Ley pone a su cargo, han aumentado de \$ 967.330.01 en el Ejercicio 1947-48 a \$ 2.440.656.94 en el Ejercicio 1957-58.

En este último Ejercicio el Jockey Club ha distribuido en:

a) RETRIBUCIONES PERSONALES a 450 empleados y obreros permanentes y 1.600 empleados por reunión \$ 3.707.538.68

b) IMPUESTOS NACIONALES Y MUNICIPALES Recaudación destinada a: Ministerio de Salud Pública, Cruzada Anti-tuberculosa, Fondo de Transporte, Concejo Departamental, Caja de Jubilaciones Civiles, Caja de Jubilaciones Rurales, Caja de Compensación de Salarios para los Profesionales del Turf 2.440.656.94

c) PREMIOS 3.058.218.80

Se hace notar que de esta cantidad el 30% o sea \$ 917.465.64, se distribuyeron por concepto de comisiones a los profesionales del Turf (cuidadores, corredores, veterinarios, capataces y peones vareadores).

d) APORTES DE PREVISION SOCIAL Y DIVERSAS CONTRIBUCIONES Aportes jubilatorios y de fondo de retiro de asignaciones familiares, aportes a la Caja de Compensación de los Profesionales del Turf, pensiones gratificables y a la vejez, subvenciones a diversas instituciones (Escuela y Liceo de Marañones, comedor escolar, instituciones de beneficencia, etc.) 1.008.504.61

Peró además el Jockey Club cumple los fines sociales que orientan su actividad, a través de instituciones y servicios que ha creado o ha contribuido a crear y a las que, en diversa medida, sostiene económicamente.

Así, LA CAJA DE JUBILACIONES DE LOS EMPLEADOS PERMANENTES DEL JOCKEY CLUB, que recibió un aporte de la Institución en el Ejercicio 1957-58 de \$ 382.624.95, sirvió 235 jubilaciones y pensiones por un monto de \$ 489.542.28 anuales en el mismo período.

Actualmente se encuentran a consideración del Poder Ejecutivo diversas reformas estatutarias propuestas por el Directorio de dicha Caja y aprobadas ya por la Asamblea del Jockey Club, destinadas a implantar la jubilación móvil, a obtener el aumento del tope jubilatorio a \$ 1.975.00, mejoras de pensiones. Para financiar estos beneficios el Jockey Club deberá contribuir con sumas que superarán sensiblemente las contribuciones a su cargo.

Asimismo LA CAJA DE JUBILACIONES DE EMPLEADOS POR REUNION, a la que el Jockey Club aportó en el Ejercicio ya citado \$ 128.963.10, sirvió 140 jubilaciones, 27 pensiones y diversos subsidios por \$ 161.831.53.

A su vez LA CAJA DE COMPENSACION DE SALARIOS PARA LOS PROFESIONALES DEL TURF DE MARAÑONES que recibió aportes del Jockey Club en el mismo Ejercicio por pesos 552.750.00, repartió sueldos compensatorios y subsidios entre cuidadores, corredores, peones vareadores, capataces y serenos por un importe de \$ 717.128.03.

Particularmente cabe destacar que el Jockey Club se ha hecho cargo del aporte obrero correspondiente a los prestatarios profesionales del turf, a efectos de permitir la incorporación de los mismos a la Caja de Jubilaciones de Industria y Comercio. Este aporte ha quedado fijado para el año 1959, en \$ 239.000.00 aproximadamente e irá en ascenso seguramente en el futuro.

Finalmente la creación del FONDO DE RETIRO DE LOS EMPLEADOS PERMANENTES DEL JOCKEY CLUB, vigente por resolución del Consejo Directivo desde el 1º de Julio de 1955, ha permitido que 69 afiliados percibieran en conjunto la suma de \$ 364.961.11.

A efectos de ilustrar mejor a la opinión pública sobre las dificultades económicas con que desarrolla su actividad, se señala que solamente en uno de los últimos 5 ejercicios económicos (1956-57) obtuvo utilidades (\$ 105.016.31). En los demás, o sea, en los ejercicios 1953-54, 1954-55, 1955-56, 1957-58, se registraron pérdidas por \$ 237.014.38, \$ 2.739.21, \$ 100.282.17 y \$ 97.681.81, respectivamente.

De esta manera se pone de manifiesto la forma en que el Jockey Club de Montevideo, da cumplimiento a los fines que han inspirado su creación y anuncia que en días próximos, en una conferencia de prensa, que se celebrará al efecto demostrará fehacientemente cómo invierte cada peso que percibe.

Por acuerdo de las partes en el último Convenio Paritario celebrado en diciembre de 1957, los empleados y obreros del Jockey Club tienen asignada una participación de un 15% (recientemente aumentada al 18%) en los mayores ingresos de la Institución.

En cuanto a los funcionarios por reunión además de sus asignaciones fijas perciben una remuneración variable de acuerdo a una escala móvil de porcentaje, regulado por el movimiento de las apuestas.

TODO NUEVO IMPUESTO O EL AUMENTO DE LOS YA EXISTENTES, SIGNIFICA FAVORECER EL JUEGO CLANDESTINO Y DISMINUIR LOS INGRESOS DE TODOS LOS VASTOS SECTORES AQUI MENCIONADOS DEL TRABAJO NACIONAL.

JOCKEY CLUB DE MONTEVIDEO

Doña Viki precedió a De Lapeti y Kaluga en un final que obligó a recurrir al Photocart

1ª carrera. Premio MAXIO (1954) 1200 metros. COMPETIDORES COTIZACION P. SPORT (Hablara G. P. Pagado)

1 Zurri (1) 687 335 Silva 1530 380
2 Bayana (8) 2259 369 Lanca 390 5.09
3 Mahometana (4) 839 394 L. Silva 350 11.50
4 Salmetra (7) 1341 395 J. Lein 6.69
5 D. Linda (6) 353 93 L. Ace (c. Salmetra) 7.20
6 La Gloria 1469 659 L. Varela 7.50
7 Mary Luz (4) 367 177 R. Rey 23.10
8 Pamperada 514 176 E. Rivero 20.20

Totales 7931 2797

Retirada: Rondina. La ganadora Doña Viki, es hija de Numanlino y Zofia, pertenece al stud Don Eustaquio. Procedencia: Haras Reconquista. Costo \$ 3.000. Ganó 3 carr. y \$ 8.355. — Cuidador: J. Zabala. — Ganada por 2 cpos. — Tiempo: 1'13"25.

2ª carr. Premio SOLILOQUIO (1952) 1100 metros. COMPETIDORES COTIZACION P. SPORT (Hablara G. P. Pagado)

1 Ben Arafa 56 (2) 1381 610 Perd. 1250 360
2 Mayo 56 (7) 324 144 H. Castro 850 50.60
3 Brandy 56 (1) 1924 1710 Fernán 150 4.00
4 Amulito 56 (1) 1643 656 W. Cutillo 10.50
5 Criol 56 (4) 2342 816 E. Rivero 7.99
6 Chirico 56 1201 418 M. Horta 16.50
7 Pach. Leonardi 56 515 220 A. Aguilar 19.20
8 Ghorri 56 936 313 T. Espino 32.50

Totales 13318 4467

Retirada: Saltarin. — El ganador Ben Arafa, es hijo de M. Maharatta y Zulueta, pertenece al stud El Chicle. Procedencia: Haras La Chimenea. Costo \$ 2.300. Ganó 1 carr. y \$ 3.523. — Cuidador: R. Soría. — Ganada por 1.34 cpos. — el 3º a 1.4 cpos; el 4º a 2.12 cpos. Tiempo: 1'17"15.

3ª carr. Premio DOMINGUIN (1955) 1100 metros. COMPETIDORES COTIZACION P. SPORT (Hablara G. P. Pagado)

1 Cambicha 51 (5) 4019 900 Rivero 510 2.50
2 Mon Cadeau 57 (3) 6313 1105 J. G. Vela 250 9.70
3 L. Mozo 55 (3) 2292 503 J. Lein 9.10
4 Cabrera 51 (7) 243 243 G. Rivero 28.40
5 Adar 56 (2) 1765 376 B. Quezada 11.70
6 Adonis 53 212 78 Arm. García 82.50

Totales 15334 3203

Combinada 14: \$ 6.30. — Retirados: Cruzero y Peristallo. — La ganadora Cambicha es hija de Sobenano y Campana, pertenece al stud Cruz de Mella. Procedencia: La Chimenea. Costo \$ 4.000. Ganó 12 carreras y \$ 22.570. — Cuidador: J. Echénique. — Ganada por 1.34 cpos. — el 3º a 1.4 cpos; el 4º a 2.12 cpos. — Tiempo: 1'24"15.

4ª carrera. Premio CHALAO (1951) 1100 metros. COMPETIDORES COTIZACION P. SPORT (Hablara G. P. Pagado)

1 Doña Mono 56 (5) 3910 1338 E. Lima 1502 50
2 Secuencia 56 (8) 7170 1491 E. Claro 260 4.40
3 Idéntica 56 (6) 3161 993 F. Lanca 290 8.40
4 Diadema 56 (4) 1031 1031 E. Perdomo 10.50
5 Intención 56 (7) 163 103 And. Batista 142.40
6 Botalea 56 3034 823 E. Rivero 9.40
7 Cadence 56 312 178 S. Silva 77.80
8 Yerra 56 437 193 E. Villacres 57.90

Totales 21194 6152

Retirada: Curicera. La ganadora Doña Mono, es hija de Jumbo Jinks y Laminada, pertenece al stud M. R. Procedencia: Haras M. R. Retirada: G. no 1 carr. y \$ 4.200. — Cuidador: Arturo Sosa. — Ganada por 3.4 cpos; la 3ª a 2.12 cpos; la 4ª a varios cuerpos. — Tiempo: 1'25"35.

5ª carrera. Premio ALLEGRO (1956) 1600 metros. COMPETIDORES COTIZACION P. SPORT (Hablara G. P. Pagado)

1 Doña Viki 57 (5) 3056 618 L. Silva 620 3.70
2 De Lapeti 57 (1) 2123 2730 G. Ribolza 210 3.40
3 Kaluga 54 (8) 11773 2730 G. Ribolza 210 3.40
4 Enfilia 53 (6) 2142 740 De Santis (c. D. Viki) 23.60
5 Dalia 53 (4) 1533 890 E. Aguilar 23.60
6 Fidalga 56 2042 599 A. Fernández 56.40
7 Alegre 55 540 185 A. Fernández 56.40
8 Maticua 55 2508 970 E. Perdomo 13.80

Totales 25832 6719

Corrieron todas. — La ganadora Doña Viki, es hija de Edmond y Variété, pertenece al stud Don Eustaquio. — Procedencia: Haras Puci (R.A.). — Venta particular. Ganó 5 carr. y \$ 8.355. — Cuidador: J. Zabala. — Ganada por 1.34 cpos; la 3ª a 1.4 cpos; la 4ª a 2.12 cpos. — Tiempo: 1'17"15.

6ª carr. Premio PATOTERO (1953) 1500 metros. COMPETIDORES COTIZACION P. SPORT (Hablara G. P. Pagado)

1 Victorio 57 (5) 1021 902 Sosa 810 3.80
2 Nerman 53 (10) 510 510 Sosa 810 3.80
3 Santorum 51 (10) 5909 1813 L. Lettes 290 5.70
4 Curu Vili 54 (7) 2030 929 J. Velazquez 10.60
5 Morales 51 (10) 761 250 Sosa 810 3.80
6 Excluido 55 4120 1532 C. Castro 7.20
7 P. de Princes 55 89 62 L. Durán 27.40
8 Lanark 54 1799 515 A. A. Rodríguez 13.50
9 Tota 2094 655 E. Rivero 17.50

Totales 23629 7259

Retirados: Grumado y Monopole. — El ganador Victorio es hijo de Luzero y Victoria Regia II, pertenece al stud Siempre Igual. — Procedencia: Haras Casapá. — Costo \$ 6.000. Ganó 3 carreras y \$ 8.950. — Cuidador: A. Burqueño. — Ganada por 1.34 cpos; la 3ª a 1.4 cpos; el 4º a 2.12 cpos. — Tiempo: 1'32"15.

7ª carr. Premio BENITO VILLANUEVA 1600 metros. COMPETIDORES COTIZACION P. SPORT (Hablara G. P. Pagado)

1 Radium 55 (11) 2241 2295 Santis 6.00 2.50
2 Batelero 57 (7) 1059 1059 S. Espino 2.50 6.70
3 Baguari 52 (9) 6888 1520 G. Ribolza 290 5.70
4 Armillita 56 (11) 4160 907 B. Quezada (c. Zurri) 19.40
5 Yalósé 55 (8) 545 211 F. Villacres 8.20
6 Fio 62 5068 1420 L. Silva 8.20
7 Tancredi 52 412 109 L. Silva (on Fio) 33.40
8 Impacto 54 1394 423 O. Domínguez 33.40
9 Electro 54 415 243 G. Ribolza 28.40
10 Zurri 52 347 111 A. Aguilar (c. Batelero) 9.70

Totales 33348 9431

Retirado: Cortaja. — El ganador Radium, es hijo de Realista y Radiante, pertenece a la caballería Los Dos. — Procedencia: Haras Caraguata. — Retirado: G. no 7 carreras y \$ 32.600. — Cuidador: Enrique Mesías. — Ganada por 1.4 cpos; el 3º a 1.4 cpos; el 4º a 2.12 cpos. — Tiempo: 1'37"35.

8ª carrera. Premio BALSAMO 2200 metros. COMPETIDORES COTIZACION P. SPORT (Hablara G. P. Pagado)

1 Sibillino 51 (8) 8910 1832 Ribolza 130 2.80
2 Yula M 53 (6) 2391 803 De Santis 380 15.00
3 Jalmito 51 (2) 6242 827 A. Galván 350 12.80
4 Mañero 53 (5) 613 211 A. Rodríguez 5.50
5 Gusta Vito 53 (2) 2525 631 W. Martínez 13.90
6 Espin 51 1953 524 M. Illeguana 8.20
7 Abanderado 56 4201 1101 B. Quezada 47.90
8 El Molón 51 374 126 A. Aguilar 40.10
9 Olson Welles (6) 638 255 W. Cutillo 46.50
10 Quito 59 2033 657 M. Hernández 17.20

Totales 26310 7144

Corrieron todas. — El ganador Sibillino, es hijo de Realista y Radiante, pertenece a la caballería Godoy. — Procedencia: Haras Nacional. — Costo \$ 8.500. Ganó 3 carr. y \$ 3.400. — Cuidador: F. A. Gómez. — Ganada por 1.4 cpos; el 3º a 1.4 cpos; el 4º a 2.12 cpos. — Tiempo: 1'48"35.

9ª carrera. Premio ASUETO 1300 metros. COMPETIDORES COTIZACION P. SPORT (Hablara G. P. Pagado)

1 Singaluz 58 (5) 5137 975 Gonz. 2.80 3.30
2 Onda Brava 57 (9) 4324 1021 L. Durán 360 10.30
3 Prochandra 57 (2) 6262 827 A. Galván 350 12.80
4 Compostela 59 (1) 2536 692 E. Perdomo 17.20
5 Barquerole 54 (11) 3918 914 G. Ribolza 11.40
6 Anastasia 58 611 143 V. Villacres 7.20
7 Orade 59 2248 561 E. Blengio 63.80
8 Manca 53 739 210 B. Quezada (c. Sine) 103.20
9 Bolada 57 371 110 L. Gallegos 103.20
10 Brama 57 1431 324 F. Villacres 29.50
11 Amada 55 1/2 6031 1118 H. Castro 7.50
12 Complicada 54 472 179 E. Lima 80.20

Totales 33178 6999

Corrieron todas. — La ganadora Singaluz, es hija de Singaluz y Menta, pertenece a la caballería La Haye. — Venta particular. Ganó 5 carr. y \$ 83.950. — Cuidador: Carlos Cabrera. — Ganada por ventaja mínima; la 3ª a 2.12 cpos; la 4ª a 1.2 cuerpo. — Tiempo: 1'10"36.

LAS CARRERAS DE MARAÑONES EN LOS 300 Y EN EL DISCO

